MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

ORDIN

nr. ....201../25.01..2023

pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenţi obiectivului de investiţii Conexiunea proiectului „Penetraţie Prelungirea Ghencea - Domneşti şi Supralărgire Bulevardul Ghencea între strada Braşov şi Terminal Tramvai 41" cu proiectul „Pasaj Suprateran pe DJ 602, Centura Bucureşti - Domneşti", judeţul Ilfov

Având în vedere Avizul Consiliului Tehnico-Economic de avizare al Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii nr. 181/190 din 18.11.2022,

În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare,

În temeiul art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, cu modificările şi completările ulterioare,

viceprim - ministrul, ministrul transporturilor şi infrastructurii emite următorul

ORDIN:

Art. 1. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii Conexiunea proiectului „Penetraţie Prelungirea Ghencea - Domneşti şi Supralărgire Bulevardul Ghencea între strada Braşov şi Terminal Tramvai 41" cu proiectul „Pasaj Suprateran pe DJ 602, Centura Bucureşti - Domneşti", judeţul Ilfov, prevăzuţi în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Finanţarea obiectivului de investiţii, prevăzut la art. 1, se realizează din fonduri externe nerambursabile Programul Operaţional Infrastructura Mare 2014 - 2020 şi de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinaţie, precum şi din alte surse legal constituite, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. - Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, prin Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAI GRINDEANU

Anexa ordinului viceprim - ministrului, ministrului transporturilor și infrastructurii
nr. 201/25.11.2013.....

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

„Penetrație Prelungirea Ghencea - Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între strada Brașov și Terminal Tramvai 41" cu proiectul „Pasaj Suprateran pe DJ 602, Centura București - Domnești"

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
Amplasament: Județul Ilfov

Valoarea totală a investiției (inclusiv T.V.A.): [redacted]
din care C + M (inclusiv T.V.A.): [redacted]
(în prețuri valabile la [redacted])

Capacități:

Lungime traseu:	1,02 km
Lățime platformă:	34,00 m
Intersecții semaforizate:	3 buc.

Durata de execuție a obiectivului de investiții: 10 luni

Factori de risc
Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului ''Cod de proiectare seismică'' P100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției:
Finanțarea investiției se realizează din fonduri externe nerambursabile Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.